

RESUMEN DE LA REUNION COORDINADORA DE SECCIONES SINDICALES UGT DELPHI ESPAÑA

Durante El día de ayer, y con carácter de urgencia tras la venta de Delphi a Platinum, se organizó en Madrid una reunión de todas las secciones sindicales de UGT de Delphi España.

A la misma asistieron los representantes de Pamplona, Belchite, Sant Vicente dels Horts y Sant Cugat.

Obviamente, el primer punto del orden del día fue la venta de Delphi a Platinum Equity, y tras un intenso debate, pudimos contrastar que la información que tenemos en las distintas plantas, es la misma, aunque se barajan varias hipótesis en función de la situación de cada planta y el producto que hace.

Todos entendemos, que a través tanto del departamento de relaciones internacionales, como del ministerio de Industria, se ha de conseguir más información, aunque sabemos que será difícil, ya que los acuerdos se hacen a nivel de EE.UU. y bajo supervisión de las leyes allí establecidas.

Se decide emitir un comunicado de prensa. (Adjunto)

El responsable de automoción de UGT España, recoge la información, y se compromete a hacerla llegar a todos los ámbitos que nos puedan ser útiles.

Asimismo, nos informa de las subvenciones del gobierno que recibieron las plantas de componentes, y el seguimiento que se va a hacer de ellas.

Igualmente, se informará del porque ha sido Platinum y no Federal Mogul la que ha comprado Delphi.

Situación de las plantas:

PAMPLONA:

Actualmente tiene una plantilla de 145 trabajadores.

Hay vigente un ERE de 36 días para directos y 25 para indirectos, pero solo han realizado 5 días, y no prevén que se vayan a hacer más. Están generando stock del producto, automatizando algunas máquinas, y paralelamente se están proponiendo algunas jubilaciones.

BELCHITE:

Hay una plantilla de 163 trabajadores distribuidos entre la planta de Delphi, y la planta de Opel.

Tienen un ERE hasta 31 de Diciembre, pero solo han realizado 7 días. Comentan que en las últimas semanas ha subido la faena, y creen que es debido al plan renove de Alemania, ya que las ventas de Opel allí se han incrementado bastante. Para afrontar esta subida, se ha hecho uso de la bolsa de horas que tienen. Su principal preocupación, es que el suministro del nuevo Meriva, no es competencia de Delphi, por lo cual podría sobrar gente en abril de 2010.

SANT VICENTS DELS HORTS:

La plantilla actual es de 424 trabajadores.

A diferencia de las otras plantas, tienen un ERE de 24 días hasta julio de 2009, pero ya han realizado 20, y le proponen ampliarlo hasta abril de 2010.

Han ofrecido bajas incentivadas con 30 días por año trabajado.