

# **Información comisión movilidad:**

Asistentes . **Helena Figuerola; Jordi Arnaiz; Juanjo Moreira; Juan C. Puchol; Jorge Tamayo; Joan Hernández; Jesús Mora .**

La parte social de la comisión de Movilidad se ha reunido para abordar los siguientes puntos:

1. Propuesta Modificación ruta Santa Coloma- Barcelona – Montcada.
2. Propuesta Modificación ruta Terrassa
3. Incidencias varias ALSA.
4. Encuesta Movilidad.

## **1. Ruta Santa Coloma- Barcelona-Montcada.**

Sobre esta ruta varios trabajadores/as que cogen dicho autocar, han solicitado a la comisión la modificación de la ruta y cambiar la salida del mismo, eliminando la salida que en estos momentos hace desde Plaza Salvador Dalí en Santa Coloma, ya que no hay nadie desde hace años que viva en la zona y que haga uso del mismo. De esta manera se propone que la 1ª parada sea en Barcelona, en concreto en el cruce de Rambla Prim con C/ De Llull, (parada metro El Fórum), continuando luego la ruta normal. El cambio se solicita ya que esta es la zona del Fórum donde se han hecho nuevas viviendas y ahora hay un numero de trabajadores/as que han de caminar casi 20 minutos para acceder al autocar. Los horarios de las paradas se mantendrían para continuar con los enlaces con las líneas de metro y autobús de Barcelona. **Ver plan anexo 1.**

**Se abre ahora un periodo hasta el próximo 12 de Febrero, para que aquellos trabajadores/as que quieran hacer llegar alguna cuestión al respecto de este cambio tengan tiempo, ya que si no hay ningún inconveniente, una vez solicitado oficialmente a la empresa, si no hay problemas se pondrá en marcha.**

## **2. Propuesta Modificación ruta Terrassa.**

En este recorrido también un grupo de trabajadores/as nos ha hecho llegar la petición de que el autocar pase por la zona del Roc Blanc y La Cogullada, por ello y dada la complejidad de la zona, se están valorando diferentes alternativas y propuestas para hacer que el autocar que cubre la ruta de Terrassa, pase por las zonas arriba comentadas, ya que esas zonas hace unos años se han edificado muchos pisos en los que hay bastantes trabajadores/as viviendo, y ahora se han de desplazar mas de 20 minutos andando para coger el autocar.

Se esta valorando también variar la salida de Sant Lorenzo ya que hace años que no la usa nadie.

Se traspasará el estudio a ALSA para que valoren la opción que supone la menor perdida de tiempo invertido. Una vez se tenga su opinión se volverá a tratar en la comisión.

### 3. Incidencias varias ALSA.

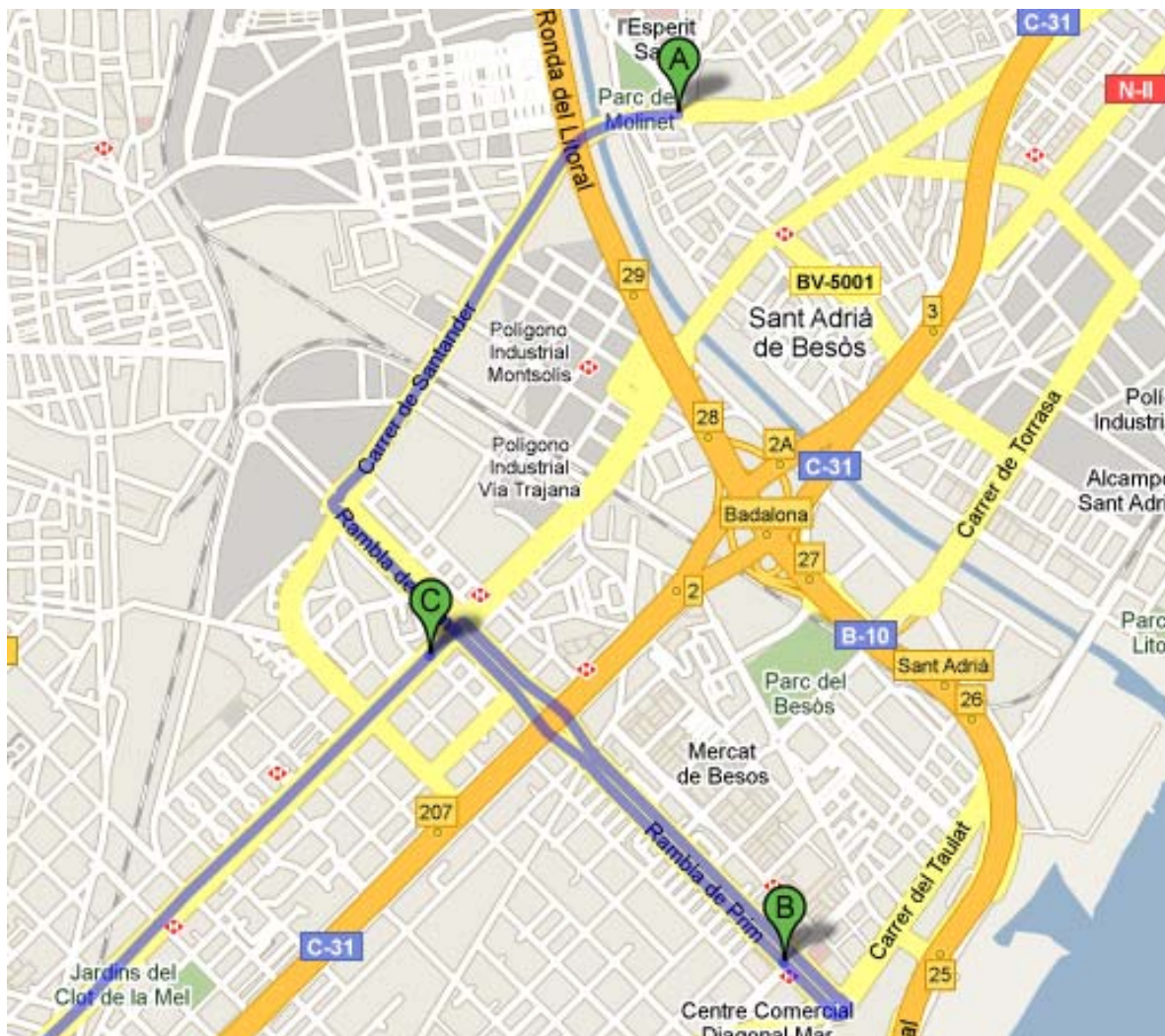
Se valora que el tema de los retrasos ha mejorado, aunque todavía se dan casos puntuales. Además el cobro de los perjuicios que producen las incidencias esta bastante bien regulado. Se pedirá a la empresa que da el servicio, que algunas rutas que a veces se cubren con “furgonetas con asientos”, se haga con un mínimo de buses de 20 plazas, ya que son muy pequeños e incómodos y en su día se contrataron autobuses de 50 plazas.

### 4. Encuesta Movilidad.

La secretaria de la comisión presenta una encuesta, para incluir en el plan de movilidad que tenemos pendiente acordar con la empresa. Con ella se pretende obtener datos sobre el uso del transporte de la empresa y poderlo potenciar.

## PLANO AXEXO 1

A) Salida a anular ; B ) Nueva Parada e inicio ruta. C) Ruta habitual.



Comisión movilidad

20-01-2010