

REUNIÓN COMITÉ CON DIRECCIÓN DE 30-03-10

Asistentes:

Comité: J. Antonio Morán, Rudy Sánchez, Jordi Arnaiz, Helena Figuerola, Ramón Sánchez, Juan Almellones, Carlos Puchol, Jorge Tamayo, Albert Carrillo, Antonio Bonet, Jesús Mora.

Dirección: Rogelio Oficialdegui, Celia Monte.

1. Informe Mensual de Marzo

Mercado del Auto.

El mercado del automóvil continúa con un importante repunte en las ventas, 63% en este mes, y 44% en al acumulado del año, los vehículos que están teniendo mayor salida son los modelos de coche pequeños, si bien hay que tener en cuenta que el año pasado fue un mal año, y que una vez finalicen las ayudas a la compra de vehiculos no se sabe muy bien cual será la evolución de las ventas.

Absentismo.

Absentismo de planta 7,83% (enfermedad común 5,5%).

Ha habido 5 accidentes con baja al inicio del mes, lo que marca un aumento significativo de la accidentalidad en fábrica si bien no hay un motivo específico que la justifique ya que son casos muy diferentes en zonas distintas de la empresa.

La Dirección recuerda una vez más la obligatoriedad del uso de gafas de seguridad en las zonas de mecanizado y de llevar el calzado de seguridad adecuado.

Se está poniendo en marcha un plan contra las fugas de aceite.

Formación.

Se está trabajando de forma ambiciosa en un plan de formación para el personal MOD, que se empieza a notar, ya que por primer mes el número de horas de formación de directos supera al de indirectos.

Ingeniería de Fabricación

Hay dos grandes proyectos para la planta que en breve han de ser lanzados:

DAI 651 3S (Star-Stop)

Es la nueva bomba de Daimler la cual tiene previsto el lanzamiento para primeros de Junio.
DFP1.15

Es la bomba DFP1 de referencia para la planta en los próximos años, su lanzamiento en serie se iniciará en julio de este año.

Este mes tenemos una primera auditoria de Renault para garantizar el proceso y la limpieza, en la que no podemos fallar.

Producción.

DFP1	Target	Real Febrero	Prev Abril
Bombas/Día	3.299	2.844	3.450

DFP3	Target	Real Febrero	Prev Abril
Bombas/Día	1.100	990	1.450

No se han cumplido con la entrega de Kits a IASI, con los que se lleva un importante retraso.

KITS previstos para Abril:

Asegurar las entregas a IASI, volumen para taller de 2.100 piezas/día

100 Kits diarios para la India

Se muestran unos cuadros con las producciones que se prevén para este año por meses en el ForeCast 0+12 y 3+9.

Cuadro del ForeCast 3+9

	Ener	Febr	Marz	Abril	May	Juni	Julio	Agos	Sept	Octu	Novi	Dicie
DAI2				1200	1300	1400	1400	1600	1400	1600	1600	1600
HMCU				250	300	200	200		200			
DFP3	1300	1200	1100	1450	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600
L1				2950	2600	2100	2100	2000	1800	1900	1900	2000
L2				500	600	500	450	350	250	250	250	200
DFP1	3300	3000	2850	3450	3200	2600	2550	2350	2050	2150	2150	2200

Situación Retrasos:

En estos momentos se tienen retrasos importantes con diferentes clientes:

DFP3

4.200 bombas con HMC-U (entregas por avión)

Con JCB también se están realizando transportes urgentes.

DFP1

2000 JMC

960 SsangYong

7780 Renault

Productividad.

Target	Real Marzo	Prev Abril
7,63	7,28	7,54

Calidad.

0 PPMs en DFP1 en Marzo, 29 PPMs acumulados en el año.

237 PPMs en DFP3 en Marzo, 291 PPMs acumulados en el año.

Este año aún estamos lejos del objetivo en calidad de DFP1, ya que hemos tenido datos mejores en años anteriores, y los datos de DFP3 están muy lejos de cumplir los niveles exigidos por el cliente.

2. Situación 5º Turno.

El Comité de Empresa pregunta por la actual situación del 5º turno.

La empresa explica que se prevé ponerlo en marcha el fin de semana del 8, 9 de Mayo, que el volumen de personal contratado para ello es de 21 personas, distribuidas en las siguientes secciones, (4 para Tratamientos térmicos, 3 para Ejes, 6 para Zapatas, 2 para Cuerpo de Bomba y 6 para Bomba de Transferencia).

El Comité pregunta sobre la estructura de soporte a estas personas, a lo que la empresa responde que en este momento no tiene claro el dato, por lo que dará respuesta de cual es la situación y del número exacto de personal que ocupará este turno.

3. Contratación.

El Comité de Empresa, insta a la dirección a que cumpla con lo recogido en el Art. 22 de nuestro convenio, y que por tanto realice la conversión a contratos indefinidos del porcentaje que corresponda de contratos temporales.

La Dirección, manifiesta que ha de realizar el calculo y dará una respuesta una vez analizado dicho calculo.

El Comité de Empresa, insiste una vez más en que la duración de los contratos temporales sea de un tiempo mínimo de 6 meses, ya que periodos inferiores no son ni interesantes para la gente ni rentables para la empresa.

La Dirección, comenta que se ha de analizar que sucederá en caso de que caiga la demanda del mercado como en el año 2008, ya que con un volumen tan importante de contratación temporal puede ser un problema ajustar la plantilla a una caída de demanda si se hacen contratos de seis meses, aunque está abierta a discutir alguna formula que permita hacer contratos de mayor duración, por lo que analizará el tema.

4. Catas en el Subsuelo.

El Comité de Empresa, pregunta si hay algún motivo especial para la realización de catas en el subsuelo de Delphi, o es algo que está previsto y programando.

La Dirección, explica que este tema se lleva haciendo muchos años, de hecho viene de cuando Delphi compra la compañía a TRW, y que entra dentro de un plan de saneamiento de la contaminación en el subsuelo.

5. Externalización del Dept de Compras Indirectas.

El Comité pregunta si se está trabajando en la externalización de este departamento tal y como le ha llegado.

La Dirección explica que hay un proyecto por parte de la multinacional para montar un departamento de compras indirectas centralizado en Polonia, que es un tema que aún está muy verde y se está discutiendo, la próxima semana hay una reunión para estudiar el proyecto, pero en principio tanto la dirección de Sant Cugat como el resto de plantas tras las experiencias de cómo va informatica, etc.. lo ven con malos ojos, se informará de lo que haya más adelante.

Sant Cugat del Valles, a 30 de Marzo de 2010